

CPOV 2022-06-14 WB AON LENORA Extra onderzoeksvragen

Ekeren, 22 juni 2022

T.a.v. Team Oostelijke Verbinding
Mail : oostelijke.verbinding@vlaanderen.be

CC Dhr. David Stevens – CPOV Projectteam – Mail : david.stevens@vlaanderen.be
Dhr. Dirk Cleiren – Ondervoorzitter Werkbank Haventracé – Mail : Dirk.CLEIREN@pomantwerpen.be

Beste,

Betreft : CPOV Werkbank d.d. 14/06/2022 AlternatievenOnderzoeksNota

A.g.v. gesprekken tijdens de werkbanken en voortschrijdend inzicht, hierbij een opsomming van zaken die wij alsnog mee willen laten opnemen in de onderzoeksnota:

1) Gehele Noordrand (traject van het verkeersknooppunt R1/A12/E19 tot aan de grens met Nederland) en bij uitbreiding voor het gehele projectgebied:

- Studie naar milderende maatregelen om de lichtvervuiling van de (hoofd)wegen (o.a. A12) te niet te doen of te verlagen. Zowel op menselijk als op biologisch vlak gaat dit een invloed hebben op de (directe) omgevingen en hun leefkwaliteit.

2) A12 rond district Ekeren (traject van het verkeersknooppunt R1/A12/E19 tot voorbij de wijk “Edison”)

- Studie naar alle mogelijkheden om de A12 d.m.v. techniek “cut en cover” onder de grond aan te leggen, dit voor het gehele traject of voor gedeeltelijke trajectstukken.
- Studie naar alle mogelijkheden om de A12 verdiept aan te leggen (1/4 of 1/3 of 1/2 of 2/3 verzonken), dit voor het gehele traject of voor gedeeltelijke trajectstukken.
- Studie naar alle mogelijkheden voor het plaatsen van degelijke geluidswanden/-bermen, dit voor het gehele traject of voor gedeeltelijke trajectstukken.
- Studie naar alle mogelijkheden om de techniek “Open Air Line ESP” (zie bijlage) toe te passen, dit voor het gehele traject of voor gedeeltelijke trajectstukken.
- Studie naar alle mogelijkheden om de visuele “vervuiling” van het traject (volledig) weg te nemen, dit voor het gehele traject of voor gedeeltelijke trajectstukken.

3) A12 t.h.v. district Berendrecht – Zandvliet

- Studie naar alle mogelijkheden om de A12 d.m.v. techniek “cut en cover” onder de grond aan te leggen, dit voor het gehele traject of voor gedeeltelijke trajectstukken.
- Studie naar alle mogelijkheden om de A12 verdiept aan te leggen (1/4 of 1/3 of 1/2 of 2/3 verzonken), dit voor het gehele traject of voor gedeeltelijke trajectstukken.
- Studie naar alle mogelijkheden voor het plaatsen van degelijke geluidswanden/-bermen, dit voor het gehele traject of voor gedeeltelijke trajectstukken.
- Studie naar alle mogelijkheden om de techniek “Open Air Line ESP” (zie bijlage) toe te passen, dit voor het gehele traject of voor gedeeltelijke trajectstukken.
- Studie naar alle mogelijkheden om de visuele “vervuiling” van het traject (volledig) weg te nemen, dit voor het gehele traject of voor gedeeltelijke trajectstukken.

Voor LENORA, met leefbare groeten

Boudewijn Jongenelen, Peter Desmaretz, Hendrik Baeten, Wim Gonthier.