



LENORA Burgerinitiatief

[info@lenora.be](mailto:info@lenora.be)

**Stuur alle briefwisseling naar:**

Het college van burgemeester en schepenen  
Grote Markt 1, 2000 Antwerpen

## **Noordrand – Geluidsschermen Schoonbroek - Ekeren**

Geachte heer Gonthier

Op 6 december 2020 heeft u namens buurtgroep Lenora een vraag gericht aan het Ekerse districtsbestuur over de geluidsschermen aan de wijk Rozemaai en over het actualiseren van de studie van Antea uit 2012. Als district zijn we uiteraard zeer begaan met de leefkwaliteit in de Ekerse wijken. Het district is daarom samen met u verheugd over de geplande leefbaarheidsmaatregelen aan de wijk Schoonbroek. We delen uw bezorgdheid over de zones langs de A12 waar geen schermen gepland zijn. Het district Ekeren is evenwel niet bevoegd voor leefmilieu. Daarom hebben we uw bezorgdheden aangekaart bij de bevoegde stedelijke diensten.

Een geluidsscherm (of berm) langs een gewestweg zoals de A12 wordt geplaatst in samenwerking met het Vlaamse Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Dit is zo bepaald in het mobiliteitsdecreet. Of een scherm wordt geplaatst en hoe hoog de bijdrage van de lokale en Vlaamse overheid is, is afhankelijk van het gemeten geluidsniveau. AWV voert deze geluidsmetingen uit op een gestandaardiseerde manier. Deze metingen mogen maximaal 5 jaar oud zijn. Ook van belang is de geluidsreductie die met een scherm kan behaald worden en hoe hoog het scherm daarvoor moet zijn. Dit wordt via modellering onderzocht. De meest haalbare geluidsreductie is immers sterk afhankelijk van de specifieke situatie, bv. de afstand van de woningen, de breedte van de weg, de hoogteligging van de weg ten opzichte van de woningen, enzovoort. Omdat een geluidsscherm heel duur is, wordt een afweging gemaakt van kosten versus de aanwezige geluidshinder en haalbare geluidsreductie, en worden de meest prioritaire wegsegmenten eerst aangepakt.

In wijk Edison (deelzone Hagelkruis) langs de A12 werden door AWW het laatst geluidsmetingen uitgevoerd in 2009. Deze metingen hebben aangetoond dat de geluidsdrempel om in aanmerking te komen voor geluidsschermen wel licht overschreden is bij de woningen dichtst bij de A12. Omwille van de wegconfiguratie zouden er echter meerdere schermen (ook op de afrit) nodig zijn en zou de geluidsreductie door de geluidsschermen slechts in de grootteorde van 5 decibel liggen, wat als een te beperkt effect wordt beschouwd om investering in een geluidsscherm te verantwoorden. Het plaatsen van geluidsschermen is daarom niet verder in overweging genomen.

De studie van Antea die wordt aangehaald, dateert van 2012. De metingen van AWW waren toen nog geldig. Ook deze Antea-studie toonde aan dat zeer ingrijpende maatregelen nodig zijn om een beperkte geluidsreductie van 2 à 6 dB(A) te realiseren aan de dichtste woningen.

In het geval van belangrijke wijzigingen in het wegennet, zoals voorzien is in het kader van het Toekomstverbond, gebeurt steeds een impactbeoordeling wat betreft luchtkwaliteit en omgevingsgeluid. Bij belangrijke effecten van het project, bv. als een toename van de geluidshinder verwacht is, zullen maatregelen genomen moeten worden om deze hinder te beperken (bv. plaatsing geluidsschermen). Dit proces zal lopen via verschillende infomomenten en openbare onderzoeken waardoor de omwonenden dit mee kunnen opvolgen. Gezien de verwachte wijzigingen met betrekking tot het Haventracé en aanleg A102, is het dus niet opportuun om de Antea-studie op dit moment te herhalen, omdat dergelijke studie deel zal uitmaken van de impactbeoordeling en moet berekend worden op basis van de verwachte verkeersintensiteit, verkeerssamenstelling en details van de geplande infrastructuur.

Ook aan de spoorweginfrastructuur die door Ekeren en Oude Landen gaat, zijn wijzigingen in voorbereiding. In het kader van de vergunningsaanvraag is eveneens een impactbeoordeling naar luchtkwaliteit en omgevingsgeluid bezig. Een aparte studie is hier dus ook niet aan de orde.

Wat wel al gebeurt, is dat de stad en de Vlaamse overheid gegevens over omgevingsgeluid verzamelen in de huidige situatie:

- AWW heeft in 2021 geluidsmetingen gepland ter hoogte van de wijken Schoonbroek en Edisonwijk (NW-kant) in aanloop naar de plaatsing van de nieuwe geluidsschermen (timing afhankelijk van geschikte weersomstandigheden). De stad heeft gevraagd aan AWW om ook metingen te doen aan de woningen tegen de A12 in het zuidelijke deel van de Edisonwijk.
- Het departement Omgeving van de Vlaamse overheid voert elk jaar geluidsmetingen uit langs de Antwerpse ring. Sinds 2019 wordt er ook gemeten ter hoogte van de wijk Edison. Van zodra het rapport over deze metingen is afgewerkt, wordt het publiek beschikbaar op volgende website: <https://omgeving.vlaanderen.be/geluidsmmeetnet-cijfers-en-rapporten>.

- De meting zal gebeuren aan het plantsoen op uiteinde van de Maurice Gilliamstraat. Deze locatie is enigszins vergelijkbaar met meetpunt EV1 in het rapport van Antea.
- De strategische geluidsbelastingskaart Lden van de stad Antwerpen toont de geluidsbelasting op basis van verkeersgegevens van 2016. De kaart toont de gecombineerde geluidsbelasting voor de bronnen wegverkeer, spoorverkeer, luchtverkeer en industrie. In tegenstelling tot de kaart van LNE op p12 in het Antea-rapport, is ook de geluidsbelasting berekend voor de kleinere wegen. Voor meetpunt EV1 (67,2 dB(A) Lden) uit het Antea-rapport geeft de kaart een vergelijkbare geluidsbelasting (65-69 dB(A) Lden). Deze kaart zal opnieuw worden gemaakt op basis van gegevens van 2021.

Zoals hoger aangegeven lopen er verschillende initiatieven om het omgevingsgeluid langs de A12 op te volgen. De geplande werken in het kader van het Haventracé én het spoorproject Oude Landen zullen hier een impact op hebben. Vanuit het district zullen we mee bewaken dat er in het kader van deze mobiliteitsprojecten grondig onderzoek gebeurt naar de geluidsimpact op de omwonenden en dat daar waar en wanneer nodig, de gepaste leefbaarheidsmaatregelen zoals panelen aan gekoppeld worden.

Met vriendelijke groeten

Voor stad Antwerpen, district Ekeren  
Namens het districtcollege  
de districtssecretaris

de districtsburgemeester



Wies Meeusen



Koen Palinckx