

DE POLDER

Regionaal nieuwsmagazine

Chiro Essen ontvangt cheque voor zwerfvuilactie



Blz. 4

Escapekoffer in het fort van Stabroek

blz. 5

Politici aan het woord over het Oosterweeldossier

blz. 10 en 11

Noël De Lee koning bij Hoevense Kalkoenrijders

blz. 14





De politici aan het woord over Oosterweeldossier

Ter afronding van onze serie rond mobiliteit in en rond Antwerpen en de mogelijke gevolgen voor Kapellen, Stabroek, het polderdistrict en Ekeren legden we de (districts)burgemeesters telkens dezelfde vragen voor. Met uitzondering van Ekeren kregen we antwoorden binnen van burgemeester Rik Frans (Stabroek), districtsburgemeester Berendrecht-Zandvliet-Lillo Carl Geeraerts en schep en Koen Helsen (Kapellen). Districtsburgemeester van Ekeren Koen Palinckx verblijft momenteel in de USA en laat ons weten niet over de nodige info te beschikken om op de vragen te kunnen antwoorden.

Deze vragen legden we voor

De oplossingen voor het Antwerpse mobiliteitsvraagstuk hebben sowieso directe invloed op het noorden van Antwerpen.

- 1) *Wat kunnen burgemeesters uit Ekeren, Berendrecht-Zandvliet-Lillo, Stabroek en Kapellen doen om de mobiliteit in hun gemeentes zo optimaal mogelijk te maken.*
- 2) *Waar zal uw gemeente / district nooit op toegeven bij het zoeken naar oplossingen voor het Antwerps vraagstuk?*
- 3) *Gaan Ekeren, Berendrecht-Zandvliet-Lillo, Stabroek en Kapellen optreden als één eenheid om de mobiliteit in noord Antwerpen te verbeteren? Of zijn plaatselijke belangen meer doorslaggevend?*
- 4) *Zijn de gemeentes / districten voldoende betrokken bij de besluitvorming? Of moeten de belangen van Noord Antwerpen meer doorwegen?*

Burgemeester Rik Frans

STABROEK

1) Via een kilometerheffing kunnen we veel vrachtwagens weren uit onze dorpen. De beslissing ligt hier bij het Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV). We willen ook doorgaand verkeer maximaal uit onze dorpskernen filteren. Daarvoor is de NX als verbindingsweg nodig. Zo worden de dorpskernen verkeersleefbaar en veiliger. Maar de realisatie van de NX ligt in handen van het Vlaams Gewest, daarom is het onze plicht als lokaal bestuur om alle flankerende maatregelen die we zelf kunnen nemen ook door te voeren. Een voorbeeld van zo een maatregel is een



Rik Frans: "We denken ook aan een fietssnelweg naast de NX, optimalisatie van de verbindingen (overstappen) van het openbaar vervoer en van de rijfrequenties."

mobipunt. Dit is een centraal gelegen en herkenbare plek met een aanbod aan vervoersmogelijkheden. Het doel van deze mobipunten is om combimobiliteit te faciliteren waardoor je gemakkelijk kan overstappen van het éne vervoermiddel naar het andere. Ook de routes dienen goed afgestemd te zijn op deze combimobiliteit. Ook kleinere dorpskernen kunnen hier de vruchten van plukken als de hogere overheid ons hiervoor de broodnodige extra subsidies geeft. De focus mag niet alleen liggen op de steden maar ook de rand speelt een grote rol, zeker wat betreft doorstroming naar de haven. We willen investeren in betere

fietspaden en meer stallingen. Ook Antwerpen moet hier snel werk van maken in het havengebied. We denken ook aan een fietssnelweg naast de NX, optimalisatie van de verbindingen (overstappen) van het openbaar vervoer en van de rijfrequenties. Tot slot vragen we ook het nieuwste vervoermiddel, onze waterbussen, verder uit te bouwen in de dokken waar het mogelijk is.

2) De harde grens van Antwerpen met Stabroek zal de A12 blijven. Nooit zullen we deze grens verleggen. Onze polder willen we kost wat kost integraal behouden. Het Moretusbos waar het Oud Broek doorheen loopt willen we afgesloten houden door de bestaande bareel.

3) Het doorgaande verkeer van en naar de haven moet geweerd worden uit alle dorpskernen. Daarom is er samenwerking en overleg nodig. Als we onze krachten bundelen kunnen we meer doorwegen op het beleid. Het is de logica zelve dat plaatselijke belangen ons het nauwst aan het hart liggen. Onze inwoners rekenen immers op hun eigen bestuur.

4) Een beter en intenser contact is zeer zeker wenselijk. Een betere connectie met de haven (Antwerpen) is aan te bevelen. Een "één op één relatie" spreekt vlotter en beter. Als Stabroek fungeren wij als zeer grote speler in het noordelijk wegennet voor de haven en al onze buurgemeentes. Daarom moet er meer inspraak zijn. Stabroek vormt de toegangsweg vanuit het noorden tot de tweede grootste petrochemische cluster ter wereld. Buiten een routeplan 2030 in de vorm van vervoerregio's (die hun functionaliteit nog niet bewezen hebben, door het grote aantal betrokkenen) is er nergens een ander forum. Terecht vrezen we dat de verkeersleefbaarheid niet meer te houden gaat zijn als er geen snelle en efficiënte maatregelen komen.

Schepen Koen Helsen KAPellen

1) Waken over de 'verkeersleefbaarheid' is van groot belang. Voor Kapellen komt het er op aan om het doorgaand verkeer uit de dorpskern te weren. Daarom werken we mee aan alle oplossingen die hiertoe bijdragen. Snelle en efficiënte ontsluiting voor het autoverkeer naar de A12 en de haven, vlotte verbindingen met het spoor en met de lijnbussen richting Antwerpen & Brussel & Nederland en zeker ook veilige en vlotte fietsverbindingen via diverse fietspaden in onze gemeente en de fiets-o-strade.



Koen Helsen: "Wij blijven ijveren voor de aanleg van de 'NX'. Het is de enige mogelijkheid om de leefbaarheid in de centra van Kapellen en Stabroek te garanderen."

2) Wij blijven ijveren voor de aanleg van de 'NX'. Deze nieuwe verbinding met een vertrekpunt langsheen de N11 in Kapellen is de enige mogelijkheid om de leefbaarheid in de centra van Kapellen en Stabroek te garanderen. Het is logisch dat het verkeer komende van Essen en een deel van Wuustwezel, maar ook van Kalmthout en Kapellenbos een vlotte aansluiting krijgt richting haven en de A12 richting Antwerpen. Niet alleen voor het personenverkeer; maar ook voor de bedrijven die op onze KMO-zones hun activiteiten uitoefenen is de aanleg van de Nx een must.

3) De gemeenten en districten ten noorden van Antwerpen hebben als gemeenschappelijk belang zeker de goede werking en "verkeersafwikkeling op de A12". De inrichting van een "nieuw ontsluitingscomplex", waar de NX én het nieuwe logistieke park op aansluiten, moet voldoende efficiënt werken. Hiervoor wordt door de betrokken besturen goed bestudeerd welke oplossing (aantal rijvakken, oplossingen en mogelijkheden voor een nieuwe Tijlmanstunnel, ...) worden vooropgesteld.

4) De Vervoerregio's dragen zeker bij tot een grondiger overleg met alle betrokken partijen. Echter tot op heden wordt er veel gepraat over mogelijkheden en verkeersmodellen zonder de nodige cijfers (aantallen en bedragen). Het is van belang dat er "concrete informatie" (verkeersstellingen, simulaties, kostprijsberekeningen, ...) worden meegedeeld om echte en haalbare oplossingen te bekomen.

Districtsburgemeester

Carl Geeraerts

**BERENDRECHT
ZANDVLIET - LILLO**

1) Het Haventracé moet een antwoord bieden op huidige mobiliteitsvraagstukken, alsook ineens op deze van de op korte en lange termijn te verwachten mobiliteits- en leefbaarheidsvraagstukken voor bewoners uit het district die er wonen en/of zich moeten verplaatsen naar haven, industrie of stad. Bij de uitwerking willen we een mix van maatregelen uitgevoerd zien :

a) Maatregelen op de A12, zoals minderende maatregelen voor geluid en visuele hinder, capaciteitsuitbreiding, aanpassing gebruik van de middenberm ... , **b)** Op- en afrittencomplex Zandvliet **c)** Handhaving op het inhaalverbod voor vrachtwagens, **d)** Een geluidsmuur aan beide zijden van de A12, in absorberende materialen. Inmiddels is de Waterbus gestart voor Lillo - Antwerpen en dit voor minstens 5 jaar. Wij dringen ook aan om meer vervoer via het water (binnenvaart) wat tot een vermindering van vrachtwagens moet leiden.

2) We zijn tegen een nieuwe locatie in de haven van afvalverwerking dit zou betekenen dat er meer vrachtwagens op onze wegen komen van gans de provincie. Dat men zoals nu enkel maar spreekt over het haventracé en Liefkenshoek...nee ook het bekijken A-12 tot aan de grens en verder met de aansluiting van A-4 naar Rotterdam.



Carl Geeraerts: "Samenwerking en overleg met de buurgemeenten is nodig om meer gehoor te krijgen."

3) Iedereen heeft zijn eigen plaatselijke belangen en of problemen in dit dossier. Maar samenwerking en overleg met de andere buurgemeenten is noodzakelijk om meer slagkracht te hebben. Ik benadruk ook dat we de gemeente Woensdrecht niet mogen vergeten om deze mee in dit verhaal te nemen.

4) Het district is betrokken in de werkbanken van het Toekomstverbond. Wij geven als district voor het Haventracé en voor het Routeplan 2030 onze input. Maar samenwerking en overleg met de buurgemeenten is nodig om zo meer gehoor te krijgen en samen zijn we sterkerja een stem van het Noorden.