

DE POLDER

Regionaal nieuwsmagazine

Waterbus naar Lillo en Liefkenshoek



Blz. 17

90-jarige Georgette krak in kanttlossen

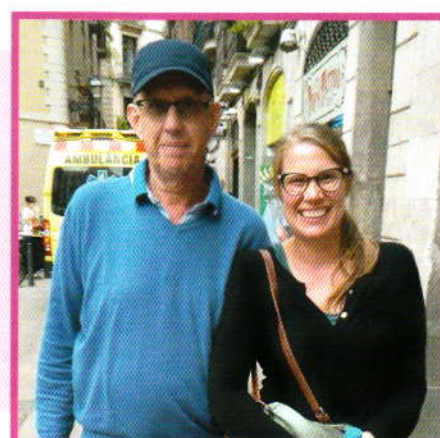
blz. 5

Revival van JF Santvlietse Pikkelepiksaus

blz. 16

Els Jaspers uit Kapellen gids in Barcelona

blz. 15



De gezondheid van de mensen in de Polder is van geen tel

De Oosterweelverbinding en de aanpassingen aan de Ring van Antwerpen zullen zoveel als mogelijk het doorgaand verkeer via de Havenweg (A12) sturen. Ook vanuit de Haven van Antwerpen is meer verkeer te verwachten. Dit is voornamelijk vrachtverkeer door de extra containertrafiek van 6 miljoen containers per jaar die de haven wil behandelen. Eens te meer ziet het er naar uit dat de polderbewoners het gelag moeten betalen van deze zogenaamde vooruitgang van Antwerpen en haar haven. In het vierde artikel in dit dossier staat De Polder stil bij de gevolgen voor de gezondheid van de bewoners in de poldergemeenten en -districten.

Lenora, het burgerinitiatief voor een Leefbare Noordrand, wil dat er voldoende rekening wordt gehouden met de leefbaarheid en de gezondheid van de mensen ten noorden van Antwerpen. Maar Lenora stelt vast dat er niet alleen wordt ingezet op een verschuiving van het personenvervoer en van het goederentransport. Wat nergens wordt vermeld en waarover de burgers in het ongewisse worden gelaten, is in welke mate de gezondheid van de bewoners in het noorden van Antwerpen erop achteruit zal gaan. Naast de zogenaamde modal-shift dreigt er ook een health-shift, de verschuiving van al wat de gezondheid schaadt, vanuit de Antwerpse stadsregio naar de Poldergemeenten. Iedereen weet dat de poldergemeenten en -districten al zwaar leiden onder omgevingslawaai en luchtvervuiling, waarvan de hoge concentratie fijnstof de bekendste is.

De blootstelling aan omgevingslawaai veroorzaakt niet alleen hinder en heeft daardoor niet alleen een belangrijke impact op de kwaliteit van de leefomgeving, maar houdt ook belangrijke gezondheidsrisico's in. De blootstelling aan lawaai is immers de milieufactoor met de op één na grootste ziektebelasting, na luchtverontreiniging. Geluidshinder en slaapverstoring zijn de meest duidelijke gezondheidseffecten, maar de Wereldgezondheidsorganisatie vermeldt in haar recente rapport van oktober 2018 ook bewezen gezondheidseffecten als hart- en vaatziekten en cognitieve beperkingen (beperking van waarnemen, denken, taal, bewustzijn, geheugen, aandacht en concentratie).

“Hoewel de polders er groener uitzien dan de stedelijke agglomeratie, stellen we vast dat de luchtkwaliteit slechter is dan in Antwerpen zelf.”

Bij langdurige blootstelling aan fijn stof vermindert de longfunctie en stijgt de kans op chronische luchtwegenaandoeningen. Bovendien zijn deeltjes afkomstig van verbrandingsprocessen schadelijk omdat ze kankerverwekkende stoffen bevatten. Fijn stof kan bloedvaten doen dichtslibben en hartaanvallen veroorzaken. Door deze effecten zorgt fijn stof voor een daling van de levensverwachting. Hoe klein de blootstelling ook is, er is een meetbaar schadelijk effect op de gezondheid. Minder stof produceren blijft dus altijd gunstig voor onze gezondheid. Fijn stof bestaat uit zeer kleine deeltjes die aanwezig zijn in

de lucht. Het zijn deeltjes die kleiner zijn dan 10 duizendsten van een mm of zelfs kleiner dan 2,5 duizendsten van een mm. Fijn stof is bijna altijd een mengsel van verschillende soorten deeltjes. Er zijn veel verschillende bronnen van fijn stof. Hoewel de natuur ook fijn stof produceert, komt het meeste fijn stof in Vlaanderen toch van de mens. Gebouwenverwarming is de belangrijkste bron van primair fijn stof in onze regio. Daarna volgen land- en tuinbouw en verkeer. In dunbevolkte gebieden met veel verkeer – zoals

in de Noordrand van Antwerpen – komt het grootste deel fijn stof van het verkeer.

Lenora doet al ruim een jaar stofmetingen in de hele noordrand van Antwerpen. De resultaten zijn verontrustend. Hoewel de polders er groener uitzien dan de stedelijke agglomeratie, stellen we vast dat de luchtkwaliteit slechter is dan in Antwerpen zelf. Dit komt door een combinatie van verkeer en industrie. Meer over deze stofmetingen is terug te vinden op



www.lenora.be.

De luchtkwaliteit is de voorbije decennia geleidelijk aan verbeterd door een combinatie van Europese en Vlaamse maatregelen, maar de geldende luchtkwaliteitsnormen worden nog niet gehaald. De toename van het verkeer zorgt voor een bijkomende belasting van de luchtkwaliteit die de al doorgevoerde verbeteringen deels teniet kunnen doen. Dat laatste is nu net waarover we ons zorgen moeten maken. Door toedoen van de Oosterweelverbinding en het overkappen van de Antwerpse Ring, komt er een extra toename van verkeer en dus ook de bijkomende belasting van de luchtkwaliteit en meer omgevingslawaai.

Of de grote infrastructuurwerken met bijkomende rijvakken en een schamele modal-shift (zie vorige artikels) de oplossing zullen zijn voor een betere mobiliteit in en rond Antwerpen, de is nog maar de vraag. Wat wel vast staat is dat de gezondheid en levenskwaliteit van de bewoners van de poldergemeenten ernstig bedreigd wordt en dat de leefbaarheid in de grote omgeving nog meer onder druk komt te staan. Tenzij er dringend wordt stilgestaan bij de maatregelen die deze aanslag op onze gezondheid kan voorkomen, ziet het er voor de bewoners ten noorden van Antwerpen, voor hun kinderen en voor hun kleinkinderen allesbehalve gezond uit.

*Op de foto zien we een fijnstofmeter die je kan verkrijgen bij Lenora voor € 33,00.
Info: www.lenora.be*