



T.a.v. college van Burgemeester en Schepenen van de stad Antwerpen Grote Markt 1 te 2000 Antwerpen	Van LENORA Burgerinitiatief Leefbare Noordrand info@lenora.be
---	--

**Betreft : Goedkeuring van het Milieueffectrapport GRUP 'Spoorweginfrastructuur Oude Landen in Antwerpen'.**

**Document : VR 2018 2112 DOC.1665/5**

Noordrand, 14 april 2019

Beste mevrouw,

Beste heer,

Als betrokken burgerinitiatief uit de Noordrand van Antwerpen hebben wij belang bij een degelijk plan temeer daar onze (leef)omgeving begrensd wordt door enkele naar de omgeving toe zeer belastende spoorwegen. In het kader van de Raadpleging van het publiek (openbaar onderzoek) m.b.t. deze beslissing bezorgen wij u dan ook onze opmerkingen, adviezen, vragen en bezwaren.

Met leefbare groeten,

Peter Desmaretz & Wim Gonthier

voor LENORA – Burgerinitiatief Leefbare Noordrand

1) **Pagina 03 – Alternatievenonderzoek**

*De twee ondergrondse varianten kunnen niet worden gerealiseerd zonder een plan waar ook ruimte wordt voorzien voor een Tweede spoortoegang. De Tweede spoortoegang maakt echter geen deel uit van de plandoelstelling van voorliggend plan. Anderzijds worden de uitvoeringswijze en de milieueffecten van de realisatie van een Tweede spoortoegang wel bepaald door de inrichting van de zone Oude Landen. Aangezien de alternatieven (bovengrondse en ondergrondse kruising) een verschillende impact hebben naar de omgeving, werd de aanleg van de Tweede spoortoegang in dit plan-MER wel als ontwikkelingsscenario onderzocht. Voor scenario 1 "bovengrondse variant + ontwikkelingsscenario Tweede spoortoegang" en voor de varianten in scenario 2 geldt dat deze alleen gerealiseerd kunnen worden wanneer de Tweede spoortoegang wordt aangelegd. Deze 3 alternatieven zijn daardoor enkel relevant in het ontwikkelingsscenario, en kunnen niet gerealiseerd worden binnen het huidig plangebied. Indien de Vlaamse Regering kiest voor één van deze 3 alternatieven (uit het ontwikkelingsscenario), dan moet dit bekeken worden samen met een RUP voor een Tweede spoortoegang.*

**Opmerking :** De "Tweede spoortoegang van de Antwerpse haven" wordt algemeen om economische en mobiliteitsredenen aangehaald als project van hoog belang voor Vlaanderen en voor de Antwerpse haven in het bijzonder. In bovenstaande alinea wordt vermeld dat de ondergrondse varianten niet gerealiseerd kunnen worden zonder een uitgebreid plan om ruimte te voorzien voor de Tweede spoortoegang. Het afsplitsen en exclusief apart uitvoeren van het project "Spoorweginfrastructuur Oude Landen in Antwerpen" wordt wel als haalbaar aanzien maar zal bepalend zijn voor de verdere realisatie van de Tweede spoortoegang (zijnde volledig bovengronds).

**Bezwaar :** Door de afsplitsing en het exclusief apart uitvoeren van het project "Spoorweginfrastructuur Oude Landen in Antwerpen" wordt een hypotheek gelegd op de mogelijkheden om (later) een ondergrondse variant rond/onder Ekeren te verwezenlijken voor de Tweede spoortoegang.

**Vraag :** Graag volledig studiewerk naar de mogelijkheden van ondergrondse varianten, dit gekoppeld aan de realisatie van de Tweede spoortoegang van de Antwerpse haven zodat deze ondergrondse varianten niet gehypothekeerd worden.

## 2) Pagina 03 – Actualisatie

*Inzake de discipline geluid en trillingen werden, voor het bepalen van de referentiesituatie, nieuwe geluidsmetingen uitgevoerd. Naast deze geluidsmetingen werd tevens gebruik gemaakt van de strategische geluidsbelastingskaarten van 2016 (spoorwegen en hoofdwegen) en werd de bijdrage van het spoorgeluid geëvalueerd d.m.v. een geluidsmodel (o.b.v. een extract uit het geluidsmodel voor de strategische geluidsbelastingskaarten voor de agglomeratie Antwerpen, deelgebied Ekeren).*

**Vraag :** Wordt bij de evaluatie en het nemen van corrigerende maatregelen n.a.v. van de geluidsmetingen en berekende geluidsmodellen rekening gehouden met de geluidsnormen zoals voorzien in de aanbevelingen van de Wereldgezondheidsorganisatie van oktober 2018? Deze WHO-geluidsnormen zijn op dit ogenblik de enige realistische waarden om het leefmilieu voor mens en dier te behoeden. Enkel door rekening te houden met deze WHO-geluidsnormen kan de Vlaamse overheid naar zijn burgers blijk geven van vooruitziend en verantwoordelijk gedrag met een doordachte langetermijnvisie en -strategie.