



**Complex Project Oostelijke Verbinding
Ambities & Uitgangspunten LENORA**

Ekeren, 31 maart 2021

Tav Mevr. Gouverneur Cathy Berx
Voorzitster Werkbank Haventracé
Mail : kabinet.gouverneur@provincieantwerpen.be

Dhr. Dirk Cleiren
Ondervoorzitter Werkbank Haventracé
Mail : Dirk.CLEIREN@pomantwerpen.be

Beste,

Betreft het Complex Project Oostelijke Verbinding.

Naar aanleiding van de beslissing van de Vlaamse Regering i.v.m. de startnota en de startvergadering willen wij als burgerinitiatief LENORA (Leefbare Noordrand) met dit schrijven onze ambities en uitgangspunten verduidelijken.

LENORA – Onze AMBITIES :

De realisaties binnen het Complex Project Oostelijke Verbinding, de overkoepelende Werkbank Radicaal Haventracé en het Toekomstverbond moeten door een oorzakelijke aanpak zorgen voor een verbetering van de leefkwaliteit in z'n totaliteit en dit over het gehele grondgebied van de Noordrand en in al zijn deelprojecten.

Een regionale verschuiving van de overlast van de leefkwaliteit is onaanvaardbaar als doelstelling of als oplossing.

Onder leefkwaliteit verstaan wij (niet prioritair en niet limitatief) o.a. lucht, water, milieu, biodiversiteit, geluid, mobiliteit, ... (1)

LENORA – Onze UITGANGSPUNTEN :

De verschillende aspecten die bijdragen aan een verbetering van de huidige leefkwaliteit (1) moeten vooraf in consensus worden vastgelegd.

De doelstellingen en aanvaardbare parameters en streefwaarden voor leefkwaliteit (1) moeten vooraf worden gedefinieerd en moeten minimaal voldoen aan de normen van WHO en Europa.

De doelstellingen met impact op de gezondheid en leefkwaliteit (1) moeten op een wetenschappelijke basis worden bepaald en niet door (politiek) pragmatisme.

Een basismeting over de verschillende elementen aangaande de leefbaarheid/-kwaliteit (1) moet uitgevoerd worden vooraleer er gestart wordt met de werken. Deze basismetingen moeten gebaseerd zijn en voortgaan op bestaande metingen van de Vlaamse overheid en andere instanties, eventueel aangevuld met nieuw (wetenschappelijk onderbouwd) onderzoek.

Een monitoringsplan "leefkwaliteit" moet opgesteld en vastgelegd worden met opvolging van de parameters basismeting en duidelijke afspraken over remediëring bij overschrijding en niet-realiseren van de streefwaarden. Tevens moet een degelijke financiering voor remediëring voorzien worden waarbij deze

Complex Project Oostelijke Verbinding Ambities & Uitgangspunten LENORA

remediëring moet kunnen anticiperen op mogelijke toekomstige overschrijdingen. Scenario's ter bijsturing moeten vooraf voorzien worden en klaar liggen, inclusief een akkoord en budgettering hierover. In het monitoringsplan wordt het opstellen en inrichten van een permanent meetnet voorzien in het volledige projectgebied voor opvolging van de leefkwaliteit (1) i.p.v. lokale momentmetingen.

Bij aanbrengen van bijkomende verharding moet als compensatie onthard worden, dit in eenzelfde grootte-orde en in hetzelfde projectgebied.

De ecologische waardebeoordeling van het gebied en/of zijn ecologische elementen (bv. bossen, landbouw, biodiversiteit, recreatie-/stiltegebied, ...) moet vastgelegd worden daar waar er gewerkt zal worden in het projectgebied. Dit om mee te nemen in alle beslissingen zodat er zonder discussie duidelijke en volledige compensaties in het projectgebied kunnen uitgewerkt worden.

De ruimtelijke impact voor/tijdens/na alle realisaties binnen het projectgebied als gevolg van het volledige complex project moeten maximaal beperkt worden.

Een degelijke waterhuishouding moet uitgewerkt worden met bv. opvang van regenwater in (nieuw te creëren) bufferbekkens in plaats van directe afvoering via riolering en/of watergrachten.

LENORA – Focuspunten A12 :

Het invoeren van rekeningrijden en een specifieke snelheidsbeperking voor het bekomen van een positieve impact op de leefkwaliteit. Hierdoor ook het stimuleren van een modal-shift en daaruit voortvloeiend dalende verkeerscijfers.

Het realiseren van het Logistiek Park Schijns (LPS) kan enkel op gronden van het havenbedrijf Antwerpen. Het is uit den boze om hiervoor extra poldergronden aan te wenden.

Het herzien en vereenvoudigen van de verkeersknoop A12 – Noorderlaan ter hoogte van het op- en afrittencomplex Luithagen. Eventueel te integreren in en/of rechtstreeks aan te sluiten op de verkeersknoop R1/A12/E19 waar de (eventueel toekomstige?) A102 zijn aansluiting zal krijgen.

ECA West : Uitbreiding aan Noordzee-terminal. Opmaken van een impactstudie naar de extra (verkeers)belasting in het projectgebied en extra (verkeers)hinder voor de inwoners van de Noordrand.

Lijn11 : Spoorlijn naar BASF en verschillende haventerminals.

Onderzoek naar haalbaarheid van inrichting van personenvervoer in de Noordrand op deze lijn en doortrekking van de spoorlijn richting Rotterdam (= meer containers op treintransport). Opmaken van een impactstudie naar de vermindering/vermeerdering van (verkeers)belasting in het projectgebied en (verkeers)hinder voor de inwoners van de Noordrand als lijn 11 al dan niet wordt aangepast.

Fiets-o-strade F14 / F12: Onderzoek naar het inrichten van een tangentiële verbinding tussen de twee fiets-o-strades = Realisatie van een doorsteek tussen de F14 vanuit Kapellen en Hoevenen via het vormingsstation Antwerpen-Noord richting de F12.

Het opwaarderen van de bestaande fietsverbinding(en) tussen Stabroek en Ekeren met optimalisatie van de bestaande fietspaden.

Het realiseren van een ECO-traject tussen de Bospolder en de Opstalvallei, bv. via de A12 en/of het vormingsstation Antwerpen-Noord.

Complex Project Oostelijke Verbinding Ambities & Uitgangspunten LENORA

Het realiseren van een ECO-traject tussen de Bospolder en de Oude Landen, bv. via de Transcontinentaalbrug en het Rozemaaiapark.

Het ecologisch (her)aanleggen van de bestaande waterloop vanuit Ekeren tot de Opstalvallei ter bevordering van de biodiversiteit tussen beide gebieden.

Het aanleggen van een volwaardige (kostenloze) P&R in Stabroek en (naast de A12) tegen de Nederlandse grens. Deze laatste met mogelijkheid tot aansluiting op het waternet (bv. waterbus) en/of spoorlijn 11.

Het aanleggen van een vrije busbaan op het traject A12 van Stabroek tot de P&R te Luchtbal op gronden van het havenbedrijf Antwerpen. Het is uit den boze om hiervoor extra poldergronden aan te wenden.

Leidingstraat Antwerpen – Ruhr : Opmaken van een impactstudie naar de extra belasting in het projectgebied en extra hinder voor de inwoners van de Noordrand.

LENORA – Focuspunten NX :

Het opmaken van een uitgebreide (impact)studie naar de noodzaak voor het aanleggen van de Nx.
Het opmaken van een grondige evaluatie van de hedendaagse (verkeers-)situatie, de maatregelen die eventueel met betrekking tot mobiliteit zullen worden ingevoerd, de (negatieve ecologische) invloed met betrekking tot de Ettenhovense Polder en het gebied van Schorren en polders van de Beneden-Schelde (= Europees vogelrichtlijngebied), de (negatieve ecologische) invloed met betrekking tot de open ruimten en groene (landbouw)zones, ...

LENORA – Focuspunten A102 :

Het opmaken van een uitgebreide (impact)studie naar de noodzaak voor het aanleggen van de A102.
Het opmaken van een grondige evaluatie van de hedendaagse (verkeers-)situatie, de maatregelen die eventueel met betrekking tot mobiliteit zullen worden ingevoerd, de (negatieve ecologische) invloed met betrekking tot Merksem en Ekeren ter hoogte van het aansluitingscomplex R1/A12/E19, de (negatieve ecologische) invloed met betrekking tot de open ruimten en groene zones, ...

LENORA – Conclusie :

Wij dringen er op aan dat onze bovenstaande ambities, uitgangspunten en focuspunten maximaal opgenomen gaan worden in de ambitienota van het Complex Project Oostelijke Verbinding. Zonder twijfel zullen deze door voortschrijdend inzicht aangevuld (kunnen) worden met extra onderwerpen en/of inhoudelijke wijzigingen van zodra de (deel-)werkbanken van het Complex Project Oostelijke Verbinding hun beloop gaan hebben.

Voor LENORA,
Boud Jongenelen, Peter Desmaretz, Rik Baeten, Wim Gonthier.