



MASTERPLAN EKEREN-CENTRUM

Het centrum van Ekeren: bereikbaar, levendig en groen!
september 2016

uapS

Anne Mie Depuydt & Erik Van Daele
www.uaps.net

Stad Antwerpen

Stadsontwikkeling, afdeling Ruimte
www.antwerpen.be



Passerelle, huidige verbinding tussen Ekeren-Centrum en Bospolder.



Zicht op de bestaande overgedimensioneerde Transcontinentaalbrug.



Bospolder als waardevolle recreatieve zone op wandelafstand van Ekeren-Centrum.



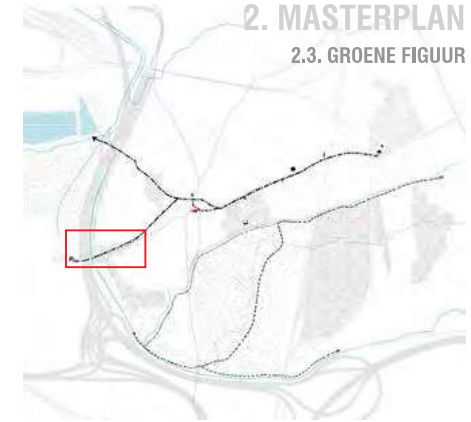
STUDIE 3: TOEGANG TOT BOSPOLDER: TRANSCONTINENTAAALBRUG & VOETGANGERSBRUG A12

De Bospolder is een zeer waardevol en interessant natuurgebied en recreatieve zone op wandelafstand van Ekeren-Centrum. Het gebied is echter nauwelijks bereikbaar vanuit Ekeren. De toegang is beperkt tot een verborgen en smalle voetgangersbrug over de A12. De andere toegang via de Transcontinentaalbrug is breed geprofileerd voor gemotoriseerd verkeer en is daarom niet voldoende gekend en voorzien voor voetgangers en fietsers.

Bospolder heeft de meest problematische verhouding met het centrum van Ekeren. Een verbetering van de toegankelijkheid speelt een belangrijke rol om Bospolder op te nemen in de groene figuur.



Bestaande situatie: Beperkt zichtbare voetgangersbrug over de A12.



Bestaande situatie: Transcontinentaalbrug als gemengde ontsluiting met vrachtverkeer door Ekeren-Centrum.



Zicht op de bestaande overgedimensioneerde Transcontinentaalbrug.

Ambitie

De voetgangersbrug is vandaag beperkt zichtbaar en weinig comfortabel. Een optimalisering van de voetgangersbrug, zowel kwalitatief als naar zichtbaarheid, staat voorop.

Een nieuwe doorsteek door het Hagelkruispark via Schoonbroek en een vergroening van de straatprofielen tussen Hagelkruispark en de voetgangersbrug bieden de mogelijkheid dit deel van de groene figuur te vervolledigen.



Ambitie: Transcontinentaalbrug gereduceerd tot woon-werk-verkeer functioneert als 2de toegang tot Bospolder.



De Transcontinentaalweg als nieuwe groene verbinding met Bospolder.

De Transcontinentaalbrug en -weg zijn weinig functioneel in de ontsluiting van de havencluster Luithagen, tussen de Noorderlaan en de Bospolder. De havencluster kan voor vrachtverkeer worden ontsloten via twee toegangen op de Noorderlaan. Daardoor wordt doorgaand vrachtverkeer door het centrum van Ekeren vermeden en wordt de Transcontinentaalbrug beperkt tot woon-werkverkeer.

In een nieuw wegprofiel kan de nu overgedimensioneerde infrastructuur een meer landschappelijk karakter krijgen waarin zacht verkeer en woon-werkverkeer worden gemengd. Op die manier krijgt Bospolder een ruime en evidente tweede toegang.