

DE POLDER

Regionaal nieuwsmagazine

Concert koren Canteclaer in Hoevenen



Blz. 17

Kapellenaar Jonas Lohaus bereikt top Makalu blz. 5

Bryan Kouwenbergh mechaniker bij Shimano blz. 11

Maak kennis met fort de Roovere blz. 12



Het Haventracé brengt nog meer verkeer door de Polder

De Vlaamse overheid wil de Antwerpse ring (R1) terug vlot krijgen door het doorgaand verkeer om te leiden via de R2 (Liefkenshoektunnel), de A12 (Havenweg) en de nog nieuw aan te leggen A102 via een geboorde tunnel van Ekeren naar Wommelgem. Jaar na jaar neemt het verkeer in en rond de haven (R2 en A12) al toe. Door deze nieuwe plannen komt het doorgaand verkeer dat nu op de ring rijdt daar nog eens bovenop. Dat brengt extra overlast in de Noordrand.

Om files en wachttijden te vermijden, wordt de transportinfrastructuur in het havengebied daarom drastisch aangepast. Verkeersknooppunten, op- en afritten en aanvoerroutes worden heringericht. Zelfs al wordt het openbaar vervoer uitgebreid en worden meer containers per schip en trein vervoerd, meent de Vlaamse overheid dat de bestaande wegen uitgebreid moeten worden om het toegenomen verkeer op te vangen. Wat met de geplande "betonstop"?

Het transport van en naar het havengebied kent volgens het Toekomstverbond een aantal knelpunten in onze regio: het aansluitingscomplex met de A12 ter hoogte van E19 en Luithagen, de bocht met afrit naar Leugenberg, het ontbreken van een verbinding (Nx) tussen de Havenweg en de N11 (Kapellen-Putte) en de steile helling van de Tijsmantunnel. Deze knelpunten dienen dan ook op beslissingsniveau de nodige prioritaire aandacht te krijgen. De aanleg van een eventuele extra Tijsmantunnel zou opportuun zijn om het verkeer vlotter te laten rijden tussen de A12 en het havengebied op Rechteroever.

Om het van de ring afgeleide doorgaand verkeer op te vangen zijn er nog twee drastische aanpassingen aan de Havenweg nodig. De capaciteit van de A12 (Havenweg) moet worden uitgebreid, lees verbreed. Een nieuwe snelweg tussen Ekeren en het rondpunt van Wommelgem zou soelaas kunnen brengen. Voor de Vlaamse overheid, de Stad Antwerpen en de drie grote Antwerpse burgerbewegingen (stRaten-generaal, Ademloos en Ringland) kunnen die nieuwe snelweg A102 en de bredere A12 (Havenweg) niet snel genoeg gerealiseerd worden.

LENORA, het Burgerinitiatief Leefbare Noordrand, wijst op de ingrijpende gevolgen voor Ekeren, Berendrecht, Zandvliet, Stabroek en Hoevenen. Deze aanpassingen brengen meer lawaai en meer luchtvervuiling en dat is uiteraard

nadelig voor de toch al overbelaste dorpen. Het gaat hier over een verkeersgroei waarvoor maar liefst twee bijkomende rijvakken in de twee richtingen nodig zijn op de A12 en een nieuwe snelweg. Daarom vindt LENORA dat de leefbaarheid moet bewaakt worden van Ekeren tot aan de Nederlandse grens en niet enkel rond Ekeren zoals nu in de plannen staat.

Dat het vanuit het Toekomstverbond allemaal snel moet gaan, daar heeft LENORA geen boodschap aan. De gezondheid en de leefkwaliteit van de mensen in de Noordrand en de Poldergemeenten, die nu al sterk onder druk staat, mag niet op het spel worden gezet.

De Vlaamse overheid voorziet een geluidswand om de hinder van deze aanpassingen te milderen. Is dat de enige maatregel die nodig is om ons leefmilieu te beschermen? In geen geval. Geluidshinder is maar één van de problemen. Nog slechtere luchtkwaliteit en weer meer open ruimte en natuur die ingenomen wordt zijn er andere. Door meer fijnstof en andere luchtvervuiling komt de gezondheid van de bevolking in gevaar. LENORA eist daarom verschillende minderhindermaatregelen voordat er wordt verbreed en er nieuwe wegen aangelegd worden. Die moeten toekomstige en bestaande lasten voorkomen en verhelpen. Zowel de uitbouw van een kwaliteitsvol openbaar vervoer, nieuwe fietspaden als het extra inzetten op vrachtvervoer per spoor en binnenvaart maken hier deel van uit. Daarnaast ijvert LENORA om zoveel mogelijk wegen in te tunnelen, dat de verkeerssnelheid wordt beperkt en de verkeersstromen slim worden gestuurd en worden bewaakt. Een geheel van (technische) ingrepen moet er voor zorgen dat de leefbaarheid in de Noordrand en de poldergemeenten verbeterd wordt, net zoals dit voor de inwoners van Antwerpen het geval zal zijn na het verwezenlijken van het Toekomstverbond.

Feestelijke speelbabbel voor BKO

HOEVENEN - In het kader van de Week van de Opvoeders maakten de vrijwilligers van de Speelbabbel er een feestelijke editie van.

De wekelijkse speelbabbel brengt ouders en kleine kinderen elke vrijdag samen", aldus vrijwilligster van het eerste uur Josée Lens. Nicky

Cornelis is een van de thuisblijfmama's die er wekelijks bij is met dochtertje Emily. "Met haar 15 maanden heeft ze behoefte aan sociaal contact met andere kinderen. Ikzelf vind het even tof om te kunnen praten met andere mama's", aldus Nicky Cornelis. Het ontbijtinitiatief viel in elk geval best in de smaak van de mama's en kinderen. "Twee jaar geleden startte in de poldergemeente het project Speelbabbel. Afwisselend in Stabroek en Hoevenen kwamen (groot)ouders en hun (klein) kinderen er samen. Na een tijdje viel het op dat het initiatief meer volk trok in Hoevenen dan in Stabroek. Daarom wordt de

speelbabbel nu nog maar alleen in Hoevenen georganiseerd", legt Josée Lens uit. "Het is wel de bedoeling om ook in Stabroek opnieuw te starten met speelbabbels. Maar dan moet eerst de BKO (buitenschoolse opvang) een nieuwe huisvesting hebben. Die komt er tussen de Hoeve Brouwers en de atletiekpiste achter het gemeentehuis. Wanneer die nieuwe infrastructuur effectief in gebruik wordt genomen, weten we nu nog niet. Dat wordt in elk geval iets voor deze legislatuur. In de loop van 2022 moet haalbaar zijn", denkt jeugdschepen Liesbeth Bardyn (CD&V).

