

# DE POLDER

Regionaal nieuwsmagazine

## Basketters ontmoeten collega's met beperking



Blz. 18

**Nieuw Roozemaai park in Ekeren**

blz. 18



**Blijft de Polder leefbaar na Oosterweel?**

blz. 10



**Oorlogsmuseum in Hoogerheide**

blz. 16



# Blijft De Polder leefbaar na Oosterweel?

Het Oosterweeldossier, overkapping van de Ring, de leefbaarheid van de stad en de randgemeentes ... mobiliteit nu en in de toekomst is belangrijk voor de grote regio. Ook dus voor de gemeentes en districten ten noorden van Antwerpen. Daarom is een oplossing alleen gericht op het belang en de leefbaarheid van de stad Antwerpen onvoldoende. De rand moet actief betrokken worden en blijven bij een oplossing die voor heel de regio het best is en die dus rekening houdt met de belangen van de gemeentes en districten in het noorden. De mobiliteitsproblemen verschuiven weg van de stad, brengt de leefbaarheid in de randgemeentes en districten in gevaar. Dit is een gigantisch en zeer moeilijk dossier, dat al vele jaren aansleept. De Polder brengt vijf nummers op rij een stand van zaken. Er wordt vooral accent gelegd op de noordrand rond Antwerpen. De laatste aflevering laten we de politici van Stabroek, Kapellen en de districten Ekeren en Berendrecht, Zandvliet, Lillo aan het woord. In de startaflevering legt burgerbeweging Lenora (Leefbare Noordrand) een stand van zaken uit. Hierbij wordt gefocust op de impact die beslissingen hebben voor de noordrand.



De lang aangekondigde werken aan de Antwerpse ring zijn begonnen. Begin februari werd eindelijk de schop in de grond gestoken voor de aanleg van de Oosterweelverbinding.

Vanaf Ekeren tot aan de grens met Nederland zullen we de gevolgen ervan ondervinden. Met een reeks van vier artikels staat De Polder stil bij deze werken en de gevolgen voor inwoners van de polderdorpen.

De Oosterweelverbinding is de combinatie van een extra Scheldekruising met de sluiting van de Antwerpse ring. De bouw van twee kanaaltunnels en een Scheldetunnel zal zeker 7 jaar duren. De Oosterweelverbinding moet het vastgelopen verkeer op de ring terug in beweging brengen.

Samen met een betere verkeersdoorstroming wordt de leefbaarheid rond de Antwerpse ring (R1) verbeterd. Om de luchtvervuiling en de geluidshinder in de omgeving van de ring te verminderen, zal hij zoveel als mogelijk overkapt worden. Hierdoor ontstaat er ruimte bovenop de ring, het Ringland. Dat zijn de Vlaamse overheid, de Stad Antwerpen en 3 Antwerpse burgerbewegingen (stRaten-generaal, Ademloos en Ringland) op 15 juni 2017 in het 'Toekomstverbond' overeengekomen. Het overkappen van de ring is alleen maar mogelijk als men het aantal rijstroken vermindert. Nu is de ring te breed om te kunnen overkappen. Maar met minder rijstroken kan er minder verkeer over de ring rijden. Dus alles zou vastrijden. De Oosterweelverbinding is dan ook niet de enige oplossing om het verkeer van de Antwerpse ring te halen.

Om de files te verminderen, zou er in de toekomst minder auto- en vrachtwagenverkeer over de ring moeten rijden. Dat kan door te zorgen voor meer en beter openbaar vervoer, meer mensen die de fiets gebruiken en meer goederentransport over spoor en met binnenvaart. Deze verschuiving van auto

en vrachtwagen naar andere vervoersmiddelen, ook wel de modal-shift genoemd, wordt onderzocht in regionale werkgroepen en vastgelegd in een Routeplan 2030.

Het doorgaand verkeer op de ring (R1) wil de Vlaamse overheid omleiden via de R2 en het Radicaal Haventracé. Het Radicaal Haventracé is een route die vertrekt aan de N49 in Beveren (Expresweg) en die via de Liefkenshoektunnel, de A12 (Havenweg) en de nieuw aan te leggen A102, zal aansluiten op de E313 in Wommelgem. De A12 (Havenweg) zal verbreed worden en de knooppunten en aansluitingen worden heraangelegd en verplaatst. Er komt een tweede Tjismanstunnel en er komt een nieuwe snelweg (A102) tussen Ekeren en Wommelgem.

Die bredere Havenweg zal zeker meer verkeer kunnen verwerken maar men heeft niet stil gestaan bij de ingrijpende gevolgen voor Ekeren, Berendrecht, Zandvliet, Stabroek en Hoevenen. Meer lawaai en meer luchtvervuiling voor onze toch al overbelaste dorpen. Die vaststelling was voor een aantal geëngageerde burgers de aanleiding om zich te organiseren in wat uitgroeide tot het Burgerinitiatief Leefbare Noordrand, kortweg Lenora.

Lenora neemt deel aan het overleg met vertegenwoordigers van de betrokken besturen, overheidsdiensten, projectontwikkelaars, experts, natuurverenigingen, de haven, bedrijven en andere burgerbewegingen om te zorgen dat er ook aan de inwoners van de polder gedacht wordt.

Lenora is geen actiegroep tegen de haven of tegen een vlotte mobiliteit. Lenora wil wel dat er voldoende rekening wordt gehouden met de leefbaarheid en de gezondheid van de mensen ten noorden van Antwerpen. Lenora: "Een dak op de ring leggen mag niet gebeuren op de kap van de gezondheid van de 56.000 inwoners van de gemeenten en districten langs het Haventracé."

