

## **Radicaal Haventracé Aanvullende prioriteiten**

Geachte mevrouw Gouverneur, beste Dirk Cleiren.

Vooreerst onze allerbeste wensen voor 2019. Dat dit jaar een mijlpaal mag zijn om alle bezorgdheden van de Noordrand mee op te nemen en met prioriteit aan te pakken met corrigerende maatregelen om zo een groot draagvlak te creëren vóór de realisatie van een Radicaal Haventracé (waar nodig).

In de startvergadering van 5 december hoorden wij met regelmaat door jullie vermelden dat leefbaarheid (in al zijn facetten) met prioriteit behandeld zal worden, wat ons als burgerinitiatief sterkt om mee te werken aan een in de Noordrand gedragen Radicaal Haventracé (waar nodig) waarbij de leefbaarheid van de burger zal primeren. Op deze startvergadering was de laatste vraag welke bijkomende prioriteiten voor iedere stakeholder eventueel nog in aanmerking kwamen, dit bovenop de reeds geformuleerde antwoorden op jullie vragen d.d. februari 2018.

Buiten de eerder door ons aangehaalde prioriteiten (o.a. het bepalen van een nulmeting in al zijn deelgebieden, het nemen van correctieve maatregelen alvorens de overlast te vergroten, ...) willen we toch nog enkele extra prioriteiten naar voor schuiven vooraleer te starten met de werkbanken van het Radicaal Haventracé.

### **Extra bijkomende prioriteiten voor LENORA:**

#### **1) Uitbreiding van Radicaal Haventracé tot aan de Nederlandse grens**

Nu jullie zelf de uitvoering van het "Routeplan2030 / Modal-Shift" koppelen aan de realisatie van het Radicaal Haventracé en ondertussen het alternatief 9 voor de extra containerbehandeling (CEPCA) ook gedeeltelijk op rechteroever t.h.v. de Zandvlietsluis gerealiseerd gaat worden, willen we toch stellen dat het werkgebied van het Radicaal Haventracé uitgebreid *moet* worden tot aan de Nederlandse grens. Dit om tevens de leefbaarheid van & de te verwachten overlast rond alle aanliggende en betrokken polderdorpen zeker niet uit het oog te verliezen.

#### **2) Analyse van realisaties vanuit "Routeplan2030 / Modal-Shift"**

Tevens lijkt het ons niet meer dan logisch dat eerst de resultaten van de implementaties & realisaties (waarbij de burger en industrie en ... de tijd wordt gegeven om zich aan te passen & te heroriënteren op mobiliteitsvlak) van het "Routeplan2030 / Modal-Shift" geëvalueerd worden alvorens er binnen de werkbank(en) Radicaal Haventracé projecten gelanceerd worden om eventuele capaciteitsverhogingen o.a. door extra (groen) ruimtebeslag te verwezenlijken. Want capaciteitsverhogingen leiden immers tot aanzuiging en verhoging van meer verkeersstromen wat de doelstellingen en realisaties van het "Routeplan2030 / Modal-Shift" ongetwijfeld teniet zou doen.

Graag hadden wij de eerstvolgende werkvergadering zeker volgend agendapunt door de administratie(s) behandeld en beantwoord gezien: **Radicaal Haventracé - Plan van aanpak, structuur, werkwijze & "terms and conditions" (?)**.

Kortom, hoe gaan de werkbanken georganiseerd worden, welke "spelregels" gaan er voor alle stake-holders (zonder uitzondering) gelden, hoe gaat er naar een besluitvorming gewerkt worden, ... ???

Met leefbare groeten & hoopvol uitziend naar een gezonde samenwerking,

Voor LENORA

Wim Gonthier.