

Vragen-antwoorden van District Ekeren (20/04/2018) n.a.v. Lenora-Infoavond 03/11/2017

Geachte heer

De vragen die u bezorgde, werden op het districtscollege van Ekeren besproken. U zult merken dat voor sommige items verwezen wordt naar andere overheden omdat het districtsbestuur hiervoor niet bevoegd is.

Hieronder vindt u per vraag het geformuleerde antwoord.

- 1. De polder tussen A12 en Leugenberg en de polder Ettenhove zijn recent samengevoegd. Wat is hier het doel van? Beide polders zijn bevoegdheid Antwerpen en dus ruimte voor extra snelwegverbinding?**
Dit is een beslissing van de Vlaamse Regering met als doel administratieve vereenvoudiging en een betere dienstverlening. Het polderbestuur is een autonoom bestuur onder toezicht van de provincie.
- 2. Wij maken ons veel zorgen om het fijn stof dat er meer zal komen in onze wijken. Wat zou u daaraan doen?**
We begrijpen de bezorgdheid. De doelstellingen van het toekomstverbond zijn echter ook gericht op verbetering van de leefbaarheid. Plannen voor het noordelijk tracé moeten nog verder uitgewerkt worden. Daarbij zal er ook aandacht gaan naar de leefbaarheid.
- 3. Ik deel de bezorgdheid van LENORA. De nadruk ligt op mobiliteit, maar ik mis het belang van de leefbaarheid. Deze leefbaarheid komt wel aan bod in Deurne, Borgerhout (= dicht bevolkte districten), de stad (ondertunneling en zo meer groen, Ringland tot en met Luchtbal), maar wat met Ekeren? Effect van einde tunnel ten zuiden van Ekeren, denk aan de sterk vervuilde lucht bij overheersende ZW wind + extra overlast door 2e spoorontsluiting = niet alleen geluidsoverlast, maar ook trillingen en fijn stof bij remmen. Ik vrees dat wij een beetje worden verwaarsloosd en het "groene" district minder leefbaar wordt?**
Het district deelt die bezorgdheid ook. De plannen voor het noordelijk tracé moeten nog concreet worden uitgewerkt. Effecten aan tunnelmonden en gaten in de overkapping van de ring worden meegenomen in de ontwerpprocessen van die overkapping.
- 4. Wanneer gaat het NIMBY-syndroom van tafel geveegd worden en wordt de tramlijn doorgetrokken naar Ekeren?**
De beslissing om geen tram door te trekken tot Ekeren is genomen na breed overleg tussen het Vlaams gewest, stad Antwerpen, de Lijn en district Ekeren omwille van verschillende redenen. NIMBY hoort daar niet bij. De voornaamste reden was de te beperkte ruimte aan het "Mierenpleintje" (einde van de Ekerse steenweg). Aan de eindhalte van een tramlijn komen een aantal verkeersmodi samen, waardoor reizigers er kunnen overstappen op de tram die hen in dit geval tot in de stad zou kunnen brengen. De tram- en buslijnen moeten er kunnen keren, wagens moeten er kunnen parkeren en fietsen gestald worden. Om dit te voorzien is er in Ekeren onvoldoende ruimte beschikbaar. De meest geschikte oplossing lag 800 meter verder aan de Havanasite, wat ook nog eens een beduidende besparing opleverde.
- 5. Wanneer gaat de Salaadweg open voor fietsers richting Ekeren en Luchtbal? Waarom geen tram tot in Ekeren centrum?**
*Eerste vraag: de fiets-o-strade ligt aan de westkant van de sporen en is een ideale fietsverbinding tussen Ekeren en Luchtbal. Het is de bedoeling om die op meer plaatsen bereikbaar te maken vanuit Ekeren-Donk. Twee mogelijke scenario's worden onderzocht: Salaadweg en Prinshoeweg.
Tweede vraag: zie vraag 4.*
- 6. Wat met de vervuilende lucht die uit de overkapping komt?**
Dit is een technische kwestie die wordt opgenomen bij de aanleg van de overkapping.
- 7. Hoe luchtvervuiling aanpakken rond haventracé?**
Dit wordt bekeken bij de verdere uitwerking van het tracé.
- 8. Is er een samenwerking tussen district en stad om de leefbaarheid te vrijwaren?**
Zowel district als stad zijn erg begaan met de leefbaarheid in de stad Antwerpen en haar districten. Omdat dit een stedelijke bevoegdheid betreft, neemt de stad hierin meestal het initiatief. In de uitvoering van de maatregelen en projecten worden gezamenlijke inspanningen geleverd om de leefbaarheid te verbeteren.

9. **De wijken Rozemaai, Hagelkruis, Schoonbroek, Edison komen op 1/1/2019 bij Ekeren. 5000 mensen die vlak tegen de A12 wonen. Wat doet u als eerste voor onze wijken?**
De grenscorrectie gaat pas in op 1 januari 2019 met de start van de volgende legislatuur. Het is dus het volgende districtsbestuur dat hiervoor bevoegd wordt.
10. **Is de brug A12/Leugenberg breed genoeg voor extra rijstroken?**
Dit is geen districtsbevoegdheid en dus een vraag die aan het Gewest moet gesteld worden.
11. **Kunnen er extra geluidsweringen worden voorzien thv Schoonbroek/Rozemaai?**
*In 2018 plaatst het Vlaams gewest meer dan 700m extra geluidsschermen.
Meer info: <https://wegenverkeer.be/werken/plaatsing-geluidsschermen-langs-a12-ter-hoogte-van-ekeren>.*
12. **Wat wordt de bijdrage van het havenbedrijf of de "haven"? Wordt er aan hun een bijdrage gevraagd voor leefbaarheidsmaatregelen wanneer de havencapaciteit vergroot?**
Dit is een vraag voor het Havenbedrijf.
13. **Hoe komt het dat er een toekomstverbond afgesloten werd; blijkbaar zonder de inbreng van de districten?**
Het Toekomstverbond is een verbond tussen het Gewest, de burgerbewegingen, de gemeente Zwijndrecht en de Stad Antwerpen en bijgevolg ook met de districten. Districten hebben geen aparte rechtspersoonlijkheid en kunnen geen overeenkomsten aangaan, dit loopt altijd via de stad.
14. **30km zone in centrum Ekeren: in theorie heel mooi maar fietsers zijn geen levende afremmaatregelen, de auto's rijden niet rustiger! Wat kan hieraan gedaan worden?**
Het is uiteraard niet de bedoeling dat fietsers verkeersremmers zijn. De stad Antwerpen hanteert het principe van gemengd verkeer in een zone 30 omdat dit de verkeersveiligheid bevordert. Als iedereen zijn rol opneemt binnen het systeem van gemengd verkeer lukt dit. De eerste bevindingen in de nieuwe Kloosterstraat en Dorpsstraat zijn daarover positief. We blijven dit verder kort opvolgen.
15. **Waarom geen deftig voetpad van de kerk naar P+R/tram 6?**
Dit is geen districtsbevoegdheid – dit is een vraag voor de stad Antwerpen als bevoegde overheid.
16. **Waarom slechts 1 trein die stopt in Mariaburg richting Essen? Wat met spoor 13 richting Bergen op Zoom?**
Sinds november 2017 rijdt er een tweede trein die stopt in Mariaburg.

Met vriendelijke groeten

Karin Nauwelaerts | bestuurscoördinator district / districtssecretaris Ekeren
Stad Antwerpen | Bestuurszaken stad en OCMW – districtswerking