

# Parkeeroverlast Borgerhout extra muros: Vlaams Belang doet voorstel: haal Noordersingel uit LEZ!



Sinds de invoering van de Lage Emissie Zone (LEZ) heeft Borgerhout extra-muros te kampen met uitdeinende parkeeroverlast. Automobilisten laten er hun voertuig achter omdat ze de LEZ niet binnen mogen en zetten dan hun weg verder op een andere manier. Vooral de buurten rond de Stenenbrug, de Collegelaan en de parking aan De

Schans hebben te lijden. De uitbater van de plaatselijke Delhaize riep zijn klanten, die vaak geen plaats meer vinden op de nochtans grote parking, al op te klagen bij de ombudsman van de stad Antwerpen.

## Parking Spoor Oost

In de Borgerhoutse districtsraad diende **districtsraadslid**

**Marc De Meyer** (Vlaams Belang) een voorstel in om deze toenemende parkeeroverlast aan te pakken. Hij stelde voor om de Singel – of tenminste toch de Noordersingel die toegang geeft tot Parking Spoor Oost – uit de LEZ te halen. Marc De Meyer: “Deze parking, die



momenteel wordt gebruikt als evenementenparking voor het Antwerps Sportpaleis, de Lotto Arena en Trix, kan een oplossing bieden voor de fel toegenomen parkeeroverlast. Nu is de parking onderbezet omdat de toegangsweg in de LEZ valt. Ik stel voor dat deze parking uit de LEZ

wordt gehaald en permanent wordt geopend.”

Een bijkomend probleem voor later zal het Borgerhoutse containerpark worden dat ook maar alleen via die Noordersingel kan bereikt worden. Zowel het Borgerhoutse districtsbestuur als het Antwerpse stadsbestuur weigeren voorlopig iets aan de parkeerproblematiek te doen.

## Goed dat er schot komt in het Antwerps mobiliteitsdossier, maar...

# Ekeren mag niet de dupe worden!

Op 15 maart 2017 werd het zogenaamd ‘Toekomstverbond’ ondertekend door de Vlaamse regering, het stadsbestuur en de burgerbewegingen. Daarbij werd afgesproken dat de Antwerpse Ring voortaan nog slechts zou dienen voor regionaal verkeer en wordt overkapt. De geplande Oosterweelverbinding wordt afgeslankt. Het doorgaand verkeer zou via een zogenaamde grote ring en een ‘radicaal haventracé’ worden weggeleid van de stad. De dupe van het bereikte akkoord dreigt echter het noorden van Ant-

werpen te worden en het district Ekeren in het bijzonder. Het bovenlokale verkeer zou immers naar een nieuwe autostrade A102 worden gestuurd die het rondpunt in Wommelgem verbindt met Ekeren. Vanaf Ekeren zou het verkeer over een te verbreden A12, een vernieuwde Tijsmanstunnel en de Liefkenshoektunnel naar het Waasland worden geleid. Al-

hoewel de A12 Ekeren rakelings passeert is er daar geen sprake van een overkapping zoals op de hele Ring tussen Kennedytunnel en Luchtbal (de aansluitingsknoop Bergen op Zoom). Bovendien zouden de op- en afritten Leugenberg en Stabroek mogelijk verdwijnen, wat voor de eraan grenzende wijken en Het Vlaams Belang-bestuur van Ekeren was met **districtsraadsleden Kurt Van Noten en Freddy Geens en gemeenteraadslid Wim Van Osselaer** vertegenwoordigd op de infoavond die het verdienstelijke burgerinitiatief Leefbare Noordrand Antwerpen (Lenora) in november organiseerde. Daar bleek dat niemand van de gezagdragers al kon meedelen hoe het nieuwe Haventracé er zou uitzien. Positief is wel dat Lenora betrokken wordt bij de concrete uitwerking ervan. Om mee druk te zetten op



de Ekerse Vlaams Belang-mandatarissen: **Freddy Geens, Yolande Boudewijns en Kurt Van Noten en (staand) Wim Van Osselaer**

gemeenten voor sluipverkeer en hinder dreigt te zorgen.

**Een leefbaar Ekeren**

## Een leefbaar Ekeren

Tenminste zou men mogen verwachten dat wanneer de Ring bestemd voor lokaal verkeer overkapt wordt, de verbrede A12 aan Ekeren – die het meeste verkeer zal moeten slikken – ook overkapt of ondertunneld wordt.

een mobiliteitsoplossing die de leefbaarheid van Ekeren niet aantast, heeft de Ekerse Vlaams Belang-afdeling haar parlementsleden gevraagd de evolutie in dit dossier kritisch op te volgen. Voor alle suggesties en vragen over dit dossier kan u terecht bij **wim.vanosselaer@vlaamsbelang.org**.

## Veiligheid en stiptheid Antwerps openbaar vervoer blijft problematisch

Iedereen wordt dezer dagen aangemaand vaker de wagen thuis te laten en het openbaar vervoer te nemen. Toch ontvangt het Vlaams Belang veel klachten over de kwaliteit van het openbaar vervoer. De Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn blinkt immers niet echt uit in klantvriendelijkheid en efficiënt bestuur. Buslijnen worden afgeschaft, zoals recent nog lijn 31, waardoor

Vlaams Belang-provincieraadslid **Jan Claessen**: “Als men de mensen écht wil overtuigen om de wagen om te ruilen voor het openbaar vervoer dan zal de Vlaamse regering die bevoegd is voor De Lijn toch meer dan een tandje moeten bijsteken.” Ook de stiptheid en de veiligheid van ons openbaar vervoer blijven problematisch. Het Vlaams Belang wil naar het voorbeeld van andere steden een speciale politiebrigade die de veiligheid op het openbaar vervoer garandeert, voldoende voorbehouden plaatsen voor ouderen en controles aan de inkom van metrostations om rondhanggedrag en overlast tegen te gaan.

