



DE GOUVERNEUR

Ref. KG/RABO/01-2018/haventracé

Antwerpen, 25 januari 2018

Geachte mevrouw,
Geachte heer,

“Maak werk van een gedragen Haventracé met oog voor de mobiliteit, leefbaarheid en de ruimtelijke kwaliteit in het raam van het zogenaamde Toekomstverbond”, dit is kort en krachtig de opdracht die Vlaams Minister Ben Weyts ons op 15 december jl gaf. Als gouverneur-voorzitter en covoorzitter Dirk Cleiren gaan we die uitdaging graag aan, samen met BAM en Departement MOW.

Het ‘Haventracé’ omvat de route E34 West - R2 – A12 en de aan te leggen A102 met in begrip van de aansluiting op E34/E313 Oost.

Het Toekomstverbond ambieert de versterking van deze route evenals of door de verhoging van de capaciteit ervan. De opdracht omschreven in het Toekomstverbond gaat, zoals blijkt uit de hierboven geciteerde opdracht van de Minister, uiteraard verder dan infrastructuur. Het noodzakelijke draagvlak voor infrastructuur hangt immers in steeds grotere mate af van de leefbaarheid, de ruimtelijke kwaliteit en van de mate waarin en de wijze waarop een ambitieuze modal shift wordt gerealiseerd.

De missie van de werkbank is om samen op zoek te gaan naar concreet uitgewerkte voorstellen voor het haventrace die tegemoet komen aan de gewenste visies inzake mobiliteit, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit. Het haventracé zal opgedeeld worden in 4 werkbanken en 1 overkoepelende werkbank. Antwerpen Oost (met de A102), A12 Noord (Met oa. verbindingen richting Ekeren/Stabroek), de R2 (met oa. de industriezone) en de E34 (verbinding Waasland).

U zal in de loop van het proces voor de verschillende werkbanken worden uitgenodigd en ook voor de public review momenten.

Onderstaande vragen zijn een eerste stap naar een gedragen Haventracé. Mede door uw uitgesproken engagement om samen werk te maken van een gedragen tracé moet een goede studie verder invulling geven aan de beslissing van de Vlaamse regering met betrekking tot het toekomstverbond.

Uw antwoorden zijn allerm minst vrijblijvend want erg belangrijk voor het verder verloop van de Werkbank Haventracé. Ze moeten ons zoveel en precies mogelijk inzicht verschaffen in de concrete, mogelijk diverse verwachtingen en knelpunten.

We rekenen erop dat elke deelnemer zo precies, correct en waarachtig mogelijk antwoordt én dit binnen de vooropgezette termijn. Wijzigingen en bijstellingen op basis van voortschrijdend inzicht in de loop van het proces blijven uiteraard mogelijk.

Onvoorspelbare en/of drastische 'koerswijzigingen' kunnen evenwel leiden tot vertraging en/of een hypotheek leggen op het al complexe proces. Als gezegd, ruimte voor een onderbouwde verfijning van de inzichten in de loop van het proces blijven vanzelfsprekend mogelijk.

We ontvangen uw antwoorden graag tegen ten laatste 25 februari 2018. U kan ze sturen naar: kabinet.gouverneur@provincieantwerpen.be

Of via de post, naar:

Gouverneur Cathy Berx,
Koningin Elisabethlei 22,
2018 Antwerpen.

Vragen:

1. Waaraan moet het Haventracé volgens uw organisatie beantwoorden? Formuleer zo precies en concreet mogelijk **uw verwachtingen** met betrekking tot het Haventracé en de aansluitingen en dit zowel op het niveau van de **principes** als de meer concrete **uitwerking** ervan.
2. Hoe ziet u de concrete **timing** of in voorkomend geval, **fasering** van de realisatie van het haventracé resp. de aanverwante projecten?
3. Wat zijn voor uw organisatie de **belangrijkste (mogelijke) knelpunten** met betrekking tot de beoogde realisatie van het Haventracé?
4. Beschikt uw organisatie over relevante studies, nota's, uitgewerkte ideeën over het projectgebied van het haventracé en/of het ruimere studiegebied? Met welke relevante elementen uit deze documenten moet het haventracé volgens u zeker rekening houden.
5. Welke **stakeholders** moeten volgens u betrokken worden?
6. Welke maatregelen, instrumenten, ingrepen...stelt u voor om de gewenste modal shift te behalen? Prioriteer zo mogelijk en geef desgewenst aan welke maatregel(en) u onwenselijk en/of onaanvaardbaar acht.

7. Welke knelpunten en/of opportuniteiten ziet u om de leefbaarheid en de ruimtelijke kwaliteit te waarborgen of te versterken?
8. Het haventracé zal opgedeeld worden in 4 werkbanken. Antwerpen Oost (met de A102), A12 Noord (met oa. verbindingen richting Ekeren/Stabroek), de R2 (oa. met de industriezone) en de E34 (verbinding Waasland). Bij welke werkbanken wil uw organisatie betrokken worden?
9. Wie wenst u in uw delegatie voor de gebiedsgerichte werkbanken op te nemen rekening houdend met de verschillende aspecten die tijdens het proces aan bod zullen komen? Kan u iets zeggen over hun expertise? Elke delegatie kan uit maximum 2 permanente leden bestaan.

Met vriendelijke groeten,

Dirk Cleiren
Covoorzitter

Cathy Berx
Gouverneur-voorzitter