

LENORA over de mobiliteit in de Noordrand

geschreven door **De Polder** | nov 10, 2017 | 0



Op woensdag 8 november hield LENORA (Leefbare Noordrand) in samenwerking met het district Ekeren een infoavond over de mobiliteit in de noordrand. Daarvoor werd een panel van specialisten samengebracht. De belangstelling was groot, met meer dan 400 belangstellenden, waarvan velen moesten blijven rechtstaan.^[SEP] Districtsvoorzitter Koen Palinckx heette iedereen welkom, en gaf vervolgens het woord aan Bart Van Camp, kabinetschef van minister Ben Weyts. Deze eerste spreker verklaarde dat alle juridische acties nu achter de rug zijn, en dat er kan gewerkt worden. Er is prioritair nood aan nieuwe Schelde kruisende capaciteit, want nu ontstaan er bij het minste accident aan de tunnels lange files, met stilstand en sluipverkeer als gevolg. Zelfs het tolvrij maken van de Liefkenshoek tunnel helpt nu niet meer, want ook daar is het verkeer flink toegenomen.^[SEP] Die werken starten alvast binnenkort op Linkeroever.

Bij alle toekomstige werken worden in het kader van het Toekomstverbond alle burgerinitiatieven en buurgemeenten betrokken. Ook bij het haventracé, zoals voorgesteld door de actiegroepen en bij het oplossen van de knoop Antwerpen-Noord. Meer onmiddellijk kunnen wij werk maken van de omschakeling van vrachtwagen naar spoor en binnenvaart, van de invoering van nachttarieven voor vrachtwagens en mogelijk van het ontdebellen van de Tijsmanstunnel.^[SEP] Antwerpse schepen Koen Kennis begon zijn betoog met een overpeinzing over het verschil in de mobiliteit vroeger en nu: we zijn mobieler, we gaan verder van huis, ieder wil zijn vrijheid, maar we rijden ons vast. Het was dus hoog tijd voor alle partijen om uit de loopgraven te komen, en over te gaan tot samenwerking. Met het Toekomstverbond en het Routeplan 2030 gaan we voor meer bereikbaarheid en leefbaarheid.^[SEP] Protest ^[SEP] Maar de zaal bleef op zijn honger, want had tot nu toe alleen veralgemeningen gehoord. Tenslotte zijn de meesten gekomen om te horen wat er rond Ekeren en in de Noordrand gaat gebeuren. Een moedige toehoorder stond recht en onderbrak Kennis met de vraag eens wat concreter te worden. Die belofte zijn betoog in te korten, maar herhaalde daarbij alleen nog wat Bart Van Camp reeds had vermeld over samenwerking. ^[SEP] Projectverantwoordelijke voor Ringland Peter Vermeulen had het voornamelijk over de nieuwe verbinding Wommelgem – Ekeren, die volledig ondertunneld zou uitgevoerd worden, en die bij Ekeren zou aansluiten op de A12. Hierdoor wordt het doorgaand verkeer afgeleid, en krijgen we 30 % minder verkeer op de ring rond Antwerpen.^[SEP] Peter Desmaretz van LENORA stelde zijn vereniging voor als een burgerbeweging, die niet tegen iets is, maar positieve voorstellen wil doen aan het beleid. Zodoende wil LENORA meewerken binnen het Toekomstverbond, zonder twijfel een project dat generaties zal meegaan: de mobiliteit moet gaan naar een “shift 50/50”, de helft auto’s en de andere helft alternatieve mobiliteit. De ring wordt gesloten en (deels?) overkapt en het haventracé wordt uitgevoerd. Allemaal goed voor de stad, maar daarmee verhuist alle rotzooi naar de A12 rond Ekeren en naar de Noordrand. Daarbij is de belofte verlenging van het geluidsscherm bij Schoonbroek een magere troost. Degelijke oplossingen voor mobiliteit en leefbaarheid dringen zich op, en daar wil LENORA graag aan meewerken. ^[SEP] LW