

VERSLAG MASTERCLASS RINGLAND 22/8/2017

Segment Noord

In onze groep rezen nog heel wat technische vragen over de 'ondergrond' van de overkapping. Er was ook wat onduidelijkheid over tot waar segment Noord loopt: of het Lobroekdok en nog bijhoort, enzovoort. De discussie werd ook een beetje overheerst door de huidige situatie in het noorden, met veel wegenwerken, en dus veel autoverkeer dat zich vastrijdt en de frustraties daarrond. Het was lastig om daardoor te kijken naar de toekomst. Na het opzijshuiven van de discussies over de hoeveelheid verkeer en waar dat zou rijden, hoeveel stroken de Oosterweelverbinding zou krijgen enzovoort bleven voor ons 4 aandachtspunten over.

1. Noordkasteel

Moet daar een afrit komen, en zo ja, kan die niet noordelijker?

Misschien is het voor het Eilandje handig dat er een oprit komt aan het Noordkasteel, maar de groep vond dat er eigenlijk ook best een boortunnel zou kunnen komen van aan het Sportpaleis meteen tot aan linkeroever. Zo kan het Noordkasteel helemaal gespaard blijven. En als er al een op- en/of afrit moet komen, leg die dan voorbij het Noordkasteel, daar is enkel maar dijk, dus die kan perfect daar.

Maar het Eilandje kan ook perfect de oprit aan Kinopolis gebruiken. Of via LO op de autosnelweg gaan.

De graansilo's moeten blijven.

Bezorgdheid over deze oprit heeft niet enkel te maken met de groene pracht van het Noordkasteel, maar ook met het effect dat al dat extra (vracht)verkeer zal hebben op de binnenstad, de gebouwen, de luchtkwaliteit ... Het lijkt absurd een lage-emissiezone in te richten en dan vlakbij een nieuw stuk autostrade te leggen. Er was nooit eerder zo'n grote verkeersader zo dicht bij de oude binnenstad, we wensen die ook nu niet.

De bewoners van het Eilandje moeten dan wel toegang blijven hebben tot de Konijnenpijp, want nu zijn er geruchten dat die enkel nog voor openbaar vervoer toegankelijk zou worden. Anders zouden zij om naar LO te rijden met de wagen, helemaal naar Ekeren moeten, of naar Deurne. Onnodig veel omrijden.

2. Overkapping tussen Merksem en Luchtbal

De intendant stelde in zijn ambitiesnota dat een overkapping hier niet opportuun is, omdat ook het spoor de wijken nog van elkaar scheidt. Maar eigenlijk is dat overal naast de Singel zo. Misschien moeten we benadrukken dat we die verbinding tussen Merksem en Luchtbal ook willen (zoals je ook in de rest van de stad het spoor onderdoor kan lopen), met op termijn dan een herleggen van het spoor, of een kruising van het spoor, met een extra voetgangersbrug ter hoogte van het CC Luchtbal. Misschien kan dat dan ook verder uitgebreid worden, met een heus jeugdhuis, enz.

Het zou voor de biodiversiteit ook goed zijn dat de Oude Landen verbonden worden met de reservatiestrook van de A102 en naar het Albertkanaal toe ook, zodat er echt groene corridors ontstaan. Daartoe zal er verder overkapt moeten worden dan enkel tot de knoop

van A12/E19 misschien. Een verbinding met de Ekerse Putten zou ook de aaneensluiting van groene ruimten bevorderen.

Het station Luchtbal zou ook beter ontsloten moeten worden, en nog meer treinen moeten krijgen, mét goede aansluitingen richting haven. Twee treinen per uur zouden dat in de toekomst worden, eigenlijk is dat nog te weinig. In de haven is ook amper openbaar vervoer. En wat er is, sluit zeker niet aan op de uurregeling van treinstation Luchtbal. We horen verhalen over mensen die vroeger de trein konden nemen tot aan het rangeerstation, tot aan de Ekerse Putten dus. Misschien zijn alle goederenlijnen die in de haven liggen ook te gebruiken om (beperkt) mensen mee te vervoeren?

Ook de waterbus zou uitgebreid kunnen worden naar verkeer via het Albertkanaal en zo de haven in (op de dokken). Een tramlijn eigenlijk, waarbij je haltes kan aanvragen.

We hoorden ook al eens vragen naar een verbinding voor fietsers tussen Stabroek en de Scheldelaan. Mogelijk daar ook een verbinding naar LO? Dus door de LFH, of ter hoogte van Meccano?

3. Extra segment toe te voegen voor het Haventracé (Ekeren, Hoevenen, Stabroek)

De noordrand rond Antwerpen is hier vragende partij, en misschien kan dat deel ook best als een extra segment aangepakt worden, zodat het meeloopt in de procedures, aangezien zij ook bewoners van Antwerpen zijn.

4. Maatregelen tegen de overlast van de E19 in de wijken van Merksem, ook na de aanleg van de A102

De stad Antwerpen eindigt niet aan het Sportpaleis, niet aan de knoop A12/E19, maar loopt door tot aan Oude Bareel. De bewoners van de wijken grenzend aan de E19 vragen al lang maatregelen tegen de lawaaihinder van de E19.